

CIRCOLO CALA VIOLINA: FACCIAMO CHIAREZZA



Il via libera al **progetto** della riqualificazione del punto di ormeggio in concessione al **Circolo Cala Violina non ci convince**. Come gruppo consiliare

abbiamo presentato una **Domanda di Attualità al Sindaco** nella quale pretendiamo chiarezza sulla strada percorsa dall'Amministrazione. Giustificare la **concessione** di un terreno adibito a **parco pubblico curato da cittadini per la realizzazione di un parcheggio** temporaneo, al fine di ottemperare alle disposizioni del MASTERPLAN della rete dei porti toscani è **improprio e fuorviante**.

Il MASTERPLAN regionale prevede l'obbligo dei posti barca solo se tale obbligo è previsto nel Regolamento Urbanistico Comunale. Previsione non esistente nel Regolamento Urbanistico del 2011 e nemmeno inserita con l'ultima variante che ha interessato la fascia costiera.

Il calcolo dei 48 posti auto quindi è avvenuto in base ad una decisione completamente scollegata dalla pianificazione comunale, unico luogo in cui si sarebbe dovuto determinare il numero massimo di posti barca presenti nel punto di ormeggio su cui applicare le percentuali previste dal Masterplan regionale.

L'Amministrazione ha accettato un'interpretazione del Circolo Calaviolina in modo acritico e senza ponderazione oggettiva. È quindi evidente che la decisione discrezionale della Giunta Comunale è intesa ad agevolare il Circolo Calaviolina che così è autorizzato ad avviare la ricerca di "non soci" cui chiedere di finanziare interventi per poi avere posti barca **NON OBBLIGATORI!**

In riferimento alle dichiarazioni del Presidente del Circolo Calaviolina Niccolai apparse sulla stampa, consigliamo di leggere BENE la propria relazione tecnica sulle aree di parcheggio da cui abbiamo preso i dati, gli stessi dati che il medesimo presidente ci ha contestato nel comunicato! In quella relazione si legge che “la gestione della concessione dell’ormeggio prevede il 70% dei 200 posti barca in concessione (140 posti) siano destinati ai soci del circolo cala violina mentre il 30% (60 posti barca) **venga destinato a persone non associate al Circolo!**

Consigliamo al presidente Niccolai e alla Giunta comunale di controllare bene la convenzione, perché obbliga il concessionario a riservare **ALMENO il 70% dei posti barca disponibili ai cittadini residenti del comune di Follonica. Questo significa che le percentuali indicate nella relazione del Circolo non hanno alcun fondamento, ma hanno l’obiettivo di giustificare la pianificazione sistematica del Circolo Calaviolina per la futura trasformazione in “porto o approdo”.**

Non è sostenibile nemmeno l’aspetto “sociale” tanto – *fintamente* – caro all’Amministrazione PD ed al Circolo Calaviolina, considerato che il progetto del parco pubblico dei “Nonni” è di grande senso civico, sociale e culturale, oltre ad essere – **QUESTO** – un obbligo di legge.