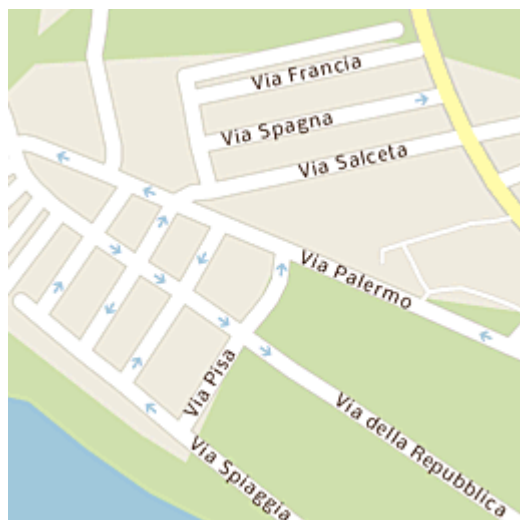


IL PIANO URBANO DEL TRAFFICO PER UNA CITTÀ SOSTENIBILE



Si è fatto un gran parlare in questi giorni del **nuovo piano del traffico** che l'Amministrazione fiondinese ha presentato nella commissione competente. Il **M5S** ritiene la mobilità un volano fondamentale della nostra vita che si evolve parallelamente allo sviluppo economico e sociale di ogni comunità tanto da diventare indispensabile e

irrinunciabile.

La mobilità ha però dei limiti spaziali, temporali, oltre all'impatto ambientale ed energetico che genera. La soluzione a questi limiti è quindi data dalla necessità di rendere la nostra **mobilità più sostenibile**.

Vogliamo analizzare la proposta dell'Amministrazione cercando di portare il nostro contributo articolato in più comunicati che vadano ad approfondire i vari scenari espressi nella proposta del nuovo Piano del Traffico. Partiamo quindi analizzando la proposta che riguarda la **riqualificazione del quartiere Senzuno**.

Rimaniamo fedeli al **programma presentato nel 2014**, che prevedeva, attraverso un **processo partecipativo**, di trovare insieme alla cittadinanza il rilancio del quartiere Senzuno. **Via della Repubblica chiusa al traffico veicolare**, potrebbe essere un punto di partenza, **inizialmente per la stagione estiva e successivamente per tutto l'anno**, creando una **ciclabile** da una lato della strada che andrebbe a raccordarsi con i due tratti già esistenti, quelli della Pineta di Levante e del lungomare Carducci.

[Continua a leggere...](#)

Questa sarebbe una scelta, che porterebbe dei **vantaggi alle attività ed agli esercizi commerciali** che vi si affacciano, immaginando per quella parte di **Senzuno** il crearsi di **un'idea per un nuovo vivere**, in grado di **attirare turisti e residenti** dando loro **tranquillità e sicurezza**. La previsione ad esempio di **piccoli eventi musicali e manifestazioni fieristiche di qualità**, da tenersi nella zona pedonale, richiamerebbero persone da tutte le altre zone della città e non solo.

La proposta dell'Amministrazione, quindi, risulta vicina alla nostra, con alcune osservazioni però non di poco conto. L'idea di fare una **zona 30**, tipo quella fatta a Venturina sinceramente la riteniamo una **soluzione non soddisfacente**. A nostro avviso, risulta **fortemente sbagliato** procedere alla creazione di nuove zone a traffico limitato o nuove aree pedonali senza prima aver potenziato i parcheggi nelle vicinanze del quartiere e senza aver migliorato il trasporto pubblico aumentando le corse con tempi di attesa ben più ridotti rispetto agli attuali e con nuovi orari di inizio e fine servizio, fornendo così un'alternativa valida ed efficiente all'uso dell'auto privata. Altro **errore** imputabile a questa **Maggioranza** è di **non aver condiviso il progetto** nella fase preliminare con la cittadinanza. Dialogare a posteriori, a scelte ormai prese, ha veramente poco senso per noi.

Per il M5S è impensabile parlare di riqualificazione e rilancio di un quartiere senza la **partecipazione**, il **parere** e la **collaborazione** dei diretti interessati.